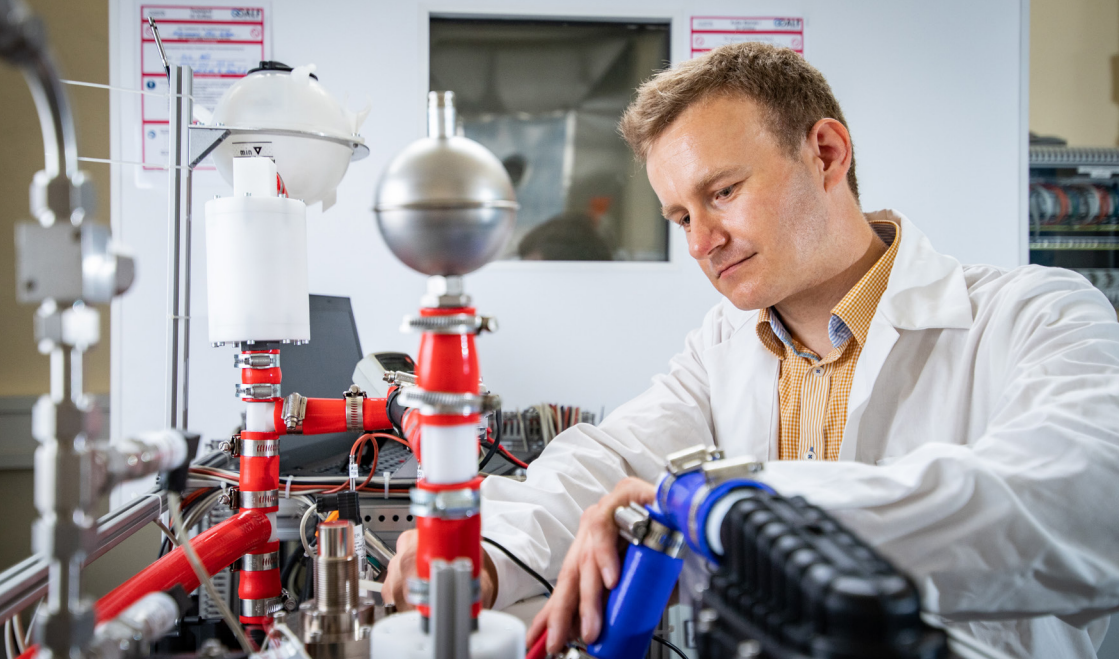


Masterstudiengang



„Das Bedürfnis nach Mobilität nimmt in unserer Gesellschaft stetig zu und kann nachhaltig nur durch sichere, energieeffiziente und umweltschonende Fahrzeuge erfüllt werden. Ich sehe im Masterstudiengang Automobilproduktion und -technik der TU Chemnitz ein ideales Ausbildungskonzept, um Fachwissen zu erwerben, sich zu profilieren und für eine Tätigkeit in der Industrie zu qualifizieren.“

Quelle: Prof. Dr.-Ing. Bertram Reinhold, Management der Audi AG



Was zeichnet den Masterstudiengang Automobilproduktion und -technik aus?

Die Produktion von Automobilen sowie die vor- und nachgelagerte Industrie sind für den Wirtschaftsstandort Deutschland und insbesondere auch für den Freistaat Sachsen von hoher Bedeutung. Produktions- und Dienstleistungsunternehmen, vor allem für die Automobil- und Zulieferindustrie, fordern verstärkt hochqualifiziertes ingenieurwissenschaftliches und -technisches Personal für den Einsatz im In- und Ausland. Die Absolventen der Automobilproduktion sind in der Lage, Produkte und komplexe Produktionssysteme der Automobil- und Zulieferindustrie zu planen, zu projektieren, herzustellen, zu betreiben und zu akquirieren. Der Studiengang umfasst die Studienrichtungen Automobilproduktion und Automobiltechnik.

Bei der Wahl der Studienrichtung Automobiltechnik ist ein **internationaler Doppelabschluss** an zwei renommierten europäischen Hochschulen aus Deutschland und Tschechien, Frankreich oder den Niederlanden möglich. Weitere Informationen erteilt die Professur Alternative Fahrzeugantriebe.



„Als Student der Automobilproduktion interessiere ich mich sehr stark für die Produktionstechnik sowie die Produkt- und Prozessgestaltung. Diese Themen werden im Studium ausführlich behandelt. Qualität und Inhalte der Lehrveranstaltungen sowie das Engagement der Lehrkräfte sind sehr gut. Ich bin fest davon überzeugt, dass sich mit dem Master-Abschluss die Chancen auf einen interessanten Job verbessern und freue mich schon jetzt auf meinen späteren Einsatz in der Industrie.“

Marcus Haberecht, Student

Aufbau des Studiums

Basismodule Ingenieurwissenschaftliche Anwendungen (1.– 3. Semester)

Wahlpflichtveranstaltungen auf den Gebieten:

- Konstruktion
- Werkstoffe
- Verarbeitungs- und Fahrzeugtechnik

Basismodule Mathematische und Ingenieurwissenschaftliche Lehrinhalte: (1. – 3. Semester)

Studierende wählen eine Studienrichtung:

Studienrichtung Automobilproduktion

- Mathematik, Korrosion u. Verschleiß, Virtual Reality, Fabrikbetrieb, Prozessgestaltung, Strukturleichtbau

Studienrichtung Automobiltechnik

- Strömungen, Motoren, Getriebe, Fahrwerke, Fahrzeugenergietechnik, Festigkeit, Dynamik

Vertiefungsmodule (1. – 3. Semester)

Wahl einer Vertiefungsrichtung

- Produktionstechnik
- Produktionsplanung und -logistik
- Antriebstechnik

Vertiefungsmodule (1. – 3. Semester)

Eine Vertiefungsrichtung

- Brennstoffzellenantriebe

Ergänzungsmodule (1. – 3. Semester)

Wahlpflichtveranstaltungen, u.a.

- Sprachen (Englisch, Französisch, Russisch, Spanisch, Deutsch als Fremdsprache)
- Fachübergreifende Module (Management, Recht, Marketing, Arbeits- und Gesundheitsschutz)

Modul Master-Arbeit (4. Semester)

Studierende der Studienrichtung Automobiltechnik haben neben dem viersemestrigen Studium an der TU Chemnitz auch die Möglichkeit, zwei der vier Mastersemester an einer der internationalen Partnerhochschulen zu absolvieren und damit den Masterabschluss sowohl der TU Chemnitz als auch der gewählten Partnerhochschule zu erwerben. Zu den Partnerhochschulen gehören die Tschechische Technische Universität in Prag, die ENSTA Bretagne in Brest und die HAN University of Applied Science in Arnhem.

Berufsperspektiven

Die Absolventen sind in nationalen und internationalen Unternehmen einsetzbar.

Dazu gehören z. B. folgende Tätigkeitsfelder:

- Automobil-, Maschinen- und Anlagenbau
- Zulieferindustrie als Betriebs- und Produktionsingenieur
- Planungs-, Entwicklungs-, Projektierungs-, Betriebs- und Produktionsstätten der Automobilbranche mit ingenieurwissenschaftlichen Aufgaben
- Logistikunternehmen des Handels und Exports
- Banken (Bereich technische Gutachten), Wirtschaftsverbände, Beratungsunternehmen,
- Lehr- und Fortbildungseinrichtungen sowie Forschungsinstitute

GRUNDLEGENDES

Zulassungsvoraussetzung: in der Regel berufsqualifizierender Hochschulabschluss Bachelor Automobilproduktion, Automobilproduktion und -technik oder Maschinenbau der TU Chemnitz bzw. inhaltlich gleichwertiger Studiengang

Regelstudienzeit: 4 Semester

Abschluss: Master of Science (M.Sc.)

Studienbeginn: in der Regel Wintersemester

WEITERE INFORMATIONEN:

Studieren in Chemnitz

www.studium-in-chemnitz.de

Studienbewerbung

www.tu-chemnitz.de/studienbewerbung

FAQ - Häufig gestellte Fragen

www.tu-chemnitz.de/studierendenservice/faq.php

Studierendenservice

Straße der Nationen 62, Raum A10.043

+49 371 531-33333

studierendenservice@tu-chemnitz.de

Zentrale Studienberatung

Straße der Nationen 62, Raum A10.046

+49 371 531-55555

studienberatung@tu-chemnitz.de

Fachstudienberatung

Eine Übersicht aller Fachstudienberater finden Sie unter

www.tu-chemnitz.de/studienberater

Postanschrift

Technische Universität Chemnitz

Studierendenservice und Zentrale Studienberatung

09107 Chemnitz

Aus Gründen der Lesbarkeit wurde in der Regel das generische Maskulinum verwendet. Sämtliche Personen-, Amts- und Funktionsbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Informationen zum
internationalen Doppel-
masterprogramm



www.tu-chemnitz.de/ema